Ambiente

Trasporti & mobilità

Per il trasporto delle merci Migros sceglie mezzi che rispettano il clima promuovendo il trasferimento dal traffico su strada a quello su rotaia e compensando le emissioni di CO2 dei voli. Promuove inoltre la mobilità elettrica.

Il trasporto delle merci nel rispetto del clima è una delle componenti principali della **strategia climatica ed energetica 2020 del Gruppo Migros**. Per raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi climatici, il Gruppo collabora con istituti di ricerca, sostiene progetti pionieristici e continua a impegnarsi per aumentare la quota dei trasporti su rotaia e ridurre le emissioni della flotta di camion.

Sviluppo di soluzioni logistiche rivolte al futuro

Migros collabora con il Laboratorio federale di prova dei materiali e di ricerca (Empa) a un programma volto ad accelerare l'adozione di **soluzioni sostenibili e innovative per il trasporto delle merci**. L'obiettivo è utilizzare la piattaforma dimostrativa e di ricerca "move" per sviluppare nei prossimi anni nuove soluzioni di propulsione per veicoli a ridotte emissioni di CO2 e una strategia corrispondente per la flotta.

Nel 2018 Migros, insieme ad altre aziende, ha fondato l'**associazione per la promozione della mobilità a idrogeno in Svizzera.** L'obiettivo è realizzare una rete capillare di stazioni di rifornimento di idrogeno e, insieme ad altri membri fondatori, mettere su strada 1'000 camion con celle a combustione a idrogeno entro il 2023, dove l'idrogeno deve essere ottenuto esclusivamente da fonti energetiche rinnovabili.

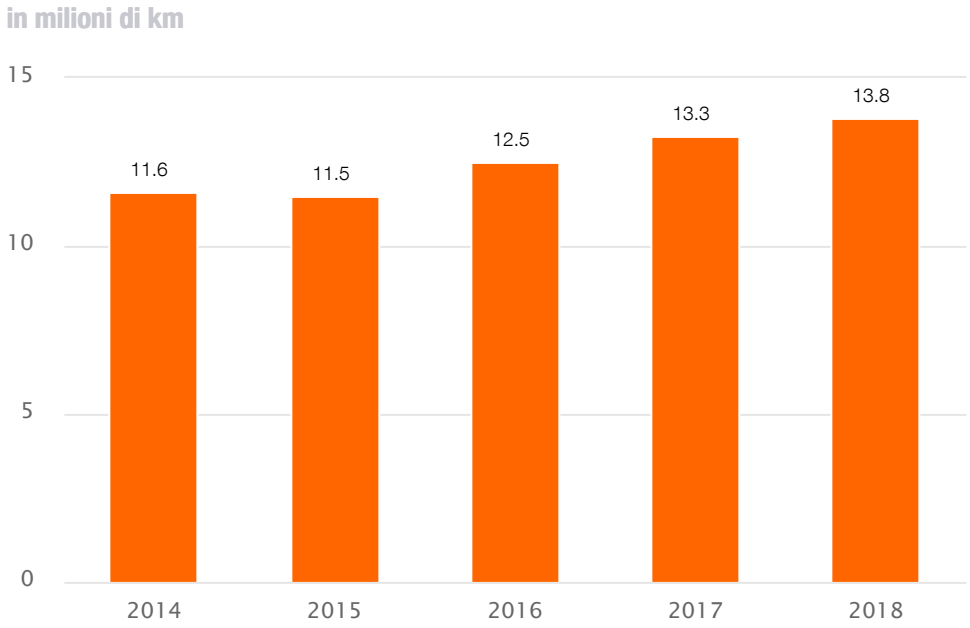
In qualità di membro fondatore del progetto **Cargo Sous Terrain (CST)**, Migros si impegna per creare nuove opportunità per il trasporto delle merci.

Dalla strada alle rotaie

Nel 2018 i vagoni merci di FFS Cargo hanno percorso 13.8 milioni di chilometri nel traffico merci nazionale per il Gruppo Migros. **Panoramica dei progressi**:

Sviluppo dei trasporti su rotaia del Gruppo Migros

Gruppo MIgros, chilometri percorsi dai trasporti su rotaia [1]



1 Traffico in Svizzera della vendita al dettaglio affidata alle cooperative, di M-Industria e delle imprese commerciali Globus e Migrol

Per quanto riguarda la vendita al dettaglio affidata alle cooperative, Migros è stata l'azienda che ha fatto **maggiore ricorso alle ferrovie per il trasporto della merce** in proporzione al fatturato. Circa la metà degli spostamenti di merci tra le aziende di M-Industria e i centri di distribuzione Migros nazionali e regionali avviene su rotaia. Nella vendita al dettaglio affidata alle cooperative i trasporti su rotaia nell'esercizio in esame sono cresciuti in totale di circa 1'300 vagoni merci pari a circa 39'600 tonnellate rispetto all'esercizio precedente.

Migros, inoltre, nel 2018 è riuscita a fare passi avanti anche nel trasporto internazionale delle merci. Dall'esercizio in esame, infatti, tre fornitori con sede nei Paesi Bassi, in Italia e in Scozia fanno arrivare la propria merce al centro di distribuzione Migros di Suhr (MVS) su rotaia e non tramite camion, per un totale di circa 6'800 tonnellate all'anno. Sull'intero anno, quindi, questo significa circa 215'000 chilometri in meno percorsi dai camion e 170 tonnellate in meno di CO_2.

Compensazione delle emissioni di CO_2 causate dai trasporti aerei

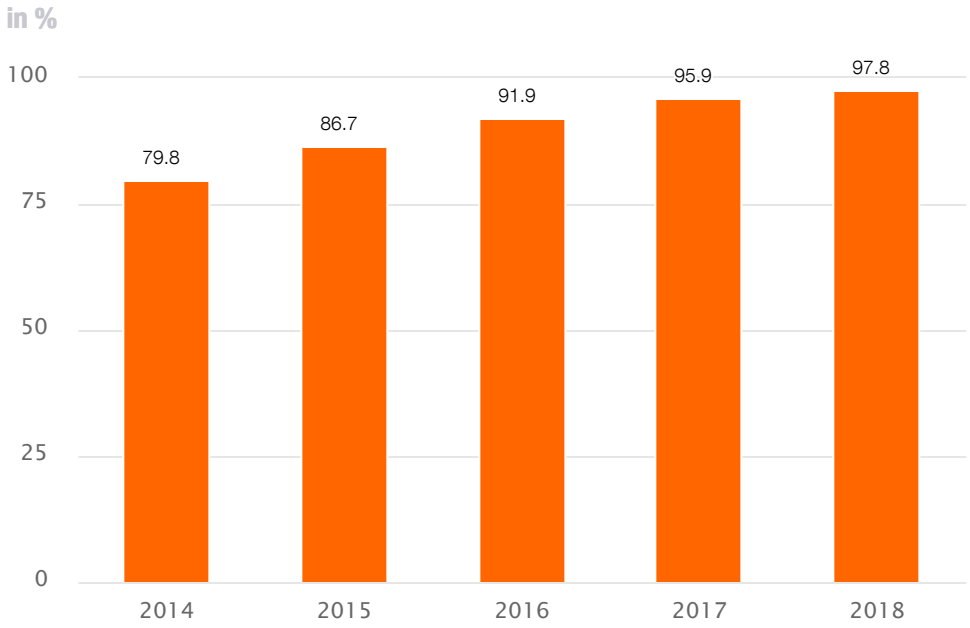
Dal 2018 la vendita al dettaglio affidata alle cooperative compensa le emissioni di CO_2 provocate dal trasporto della merce in aereo con un innovativo modello in collaborazione con myclimate. Il pricing interno prevede che, per ogni tonnellata di CO_2 emessa dal trasporto aereo delle merci, venga versato un prezzo rilevante in una delle fondazioni di tutela dell'ambiente di Migros. Questi fondi consentono la realizzazione dei progetti di tutela dell'ambiente nella propria catena di fornitura. Inoltre, l'associazione delle emissioni a uno specifico prezzo avrà effetti anche sugli acquisti futuri.

Trasporti su strada che tutelano le risorse disponibili

Nel 2018 il 97.8% dei chilometri percorsi è stato effettuato con camion a basse emissioni di sostanze nocive, conformi alle rigide norme europee sui gas di scarico Euro 5 ed Euro 6. In questo modo è stato possibile **ridurre ulteriormente le emissioni di ossido d'azoto e polveri sottili**. La gestione intelligente, la modalità di guida attenta al risparmio di carburante e l'utilizzo del "Biodiesel" (un diesel ottenuto da rifiuti e sottoprodotti) contribuiscono a ridurre costantemente le emissioni di CO_2.

Andamento del numero di chilometri percorsi dai camion a basse emissioni di sostanze nocive

Quota chilometri con Euro 5 e 6 [1]



1 Flotte di camion di proprietà delle cooperative e dei centri di distribuzione Migros e Saviva

Emissioni di CO2 per il trasporto di merci con camion

Gruppo Migros, emissioni di CO2 per il trasporto di merci con camion (flotta propria) [1]	2014	2015	2016	2017	2018	Variazione rispetto all' esercizio precedente
CO2 da carburanti, in termini assoluti (in 1'000 tonnellate di CO2)	24.1	24.2	23.3	23.3	21.6	-7.3%
CO2 da carburanti, in termini specifici (in g di CO2/tonnellate al km) [2]	28.9	28.2	26.4	26.4	24.2	-8.3%

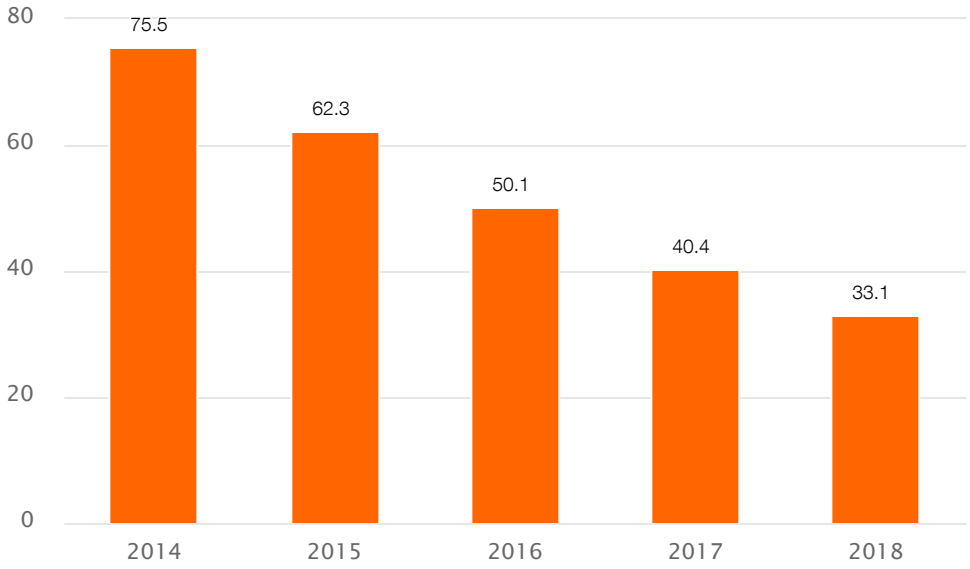
1 Flotte di camion di proprietà delle cooperative e dei centri di distribuzione Migros e Saviva

2 Tonnellate al km (tkm) in base alla rilevazione per la TTPCP

Emissioni di ossido d'azoto e polveri sottili provocate dal trasporto di merci con camion

Gruppo Migros, emissioni di ossido d'azoto [1]

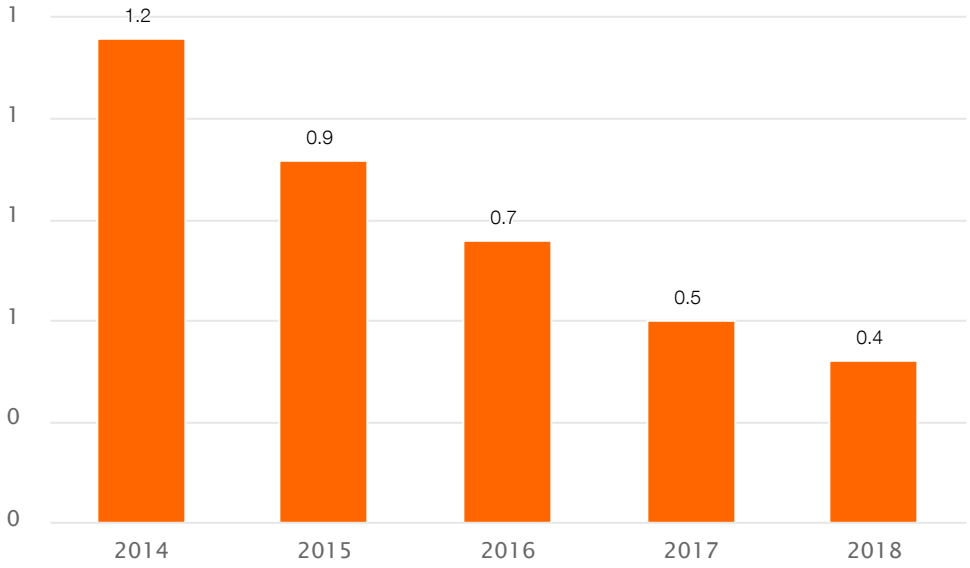
in tonnelate



1 Calcolate in base al chilometraggio e alle classi Euro (flotta di camion cooperative, centri di distribuzione, Saviva)

Gruppo Migros, emissioni di polveri fini [1]

in tonnelate



1 Calcolate in base al chilometraggio e alle classi Euro (flotta di camion cooperative, centri di distribuzione, Saviva)

Migros investe nella mobilità elettrica

Migros si impegna per favorire una mobilità individuale ecosostenibile e promuove la mobilità elettrica. Alla fine del 2018 in 41 filiali Migros i clienti potevano contare su un totale di 123 parcheggi in cui ricaricare gratuitamente le proprie auto elettriche. Attraverso il cosiddetto certificato di origine è possibile garantire che l'energia utilizzata per la ricarica è energia verde.